

アスファルト舗装の長寿命化技術

「スーパーEPOアスコン」 ・ 「ウルトラペーブH」 ・ 「リフレッシュシールMix-H」



NICHIDO

道からはじまる街づくり
日本道路株式会社

スーパー EPOアスコン

高耐久エポキシアスファルト舗装／耐超重荷重

スーパーEPOアスコン

特殊改質剤（エポキシ樹脂）



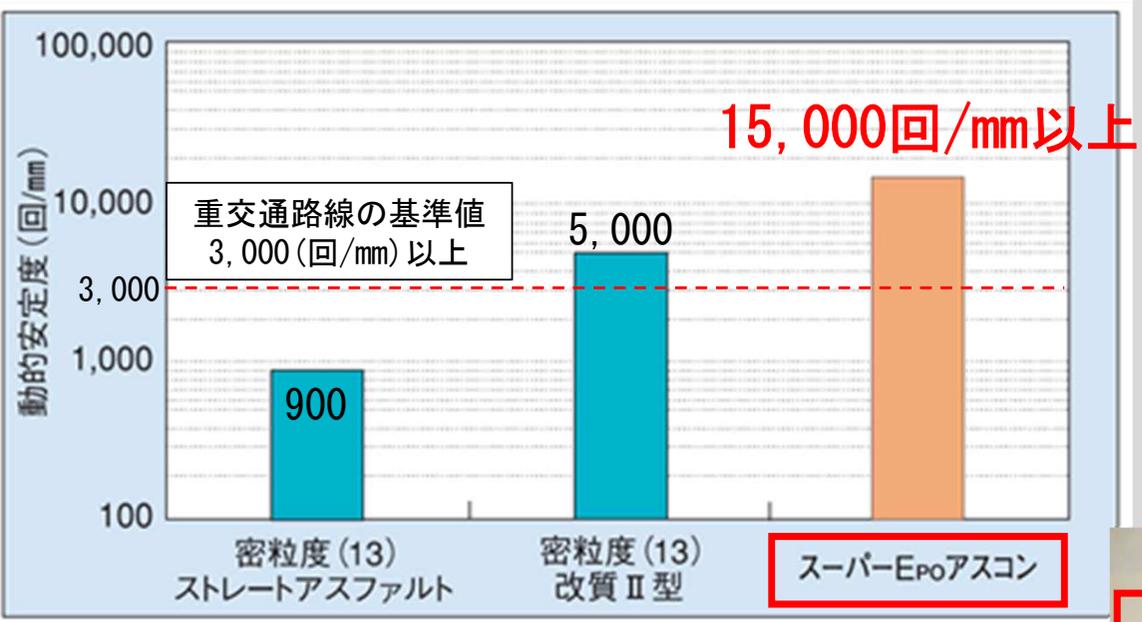
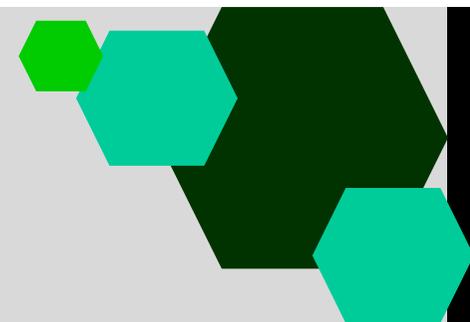
2成分型エポキシ樹脂系改質剤
+ ポリマー改質アスファルトⅡ型

アスファルトの持つ柔軟性とエポキシ樹脂の強靱性を併せ持つ優れた舗装材料です。

- ◆耐流動性に優れ
- ◆耐油性に優れ
- ◆据え切り抵抗性が高く
- ◆通常アスファルト舗装と同様に**早期交通開放**が可能



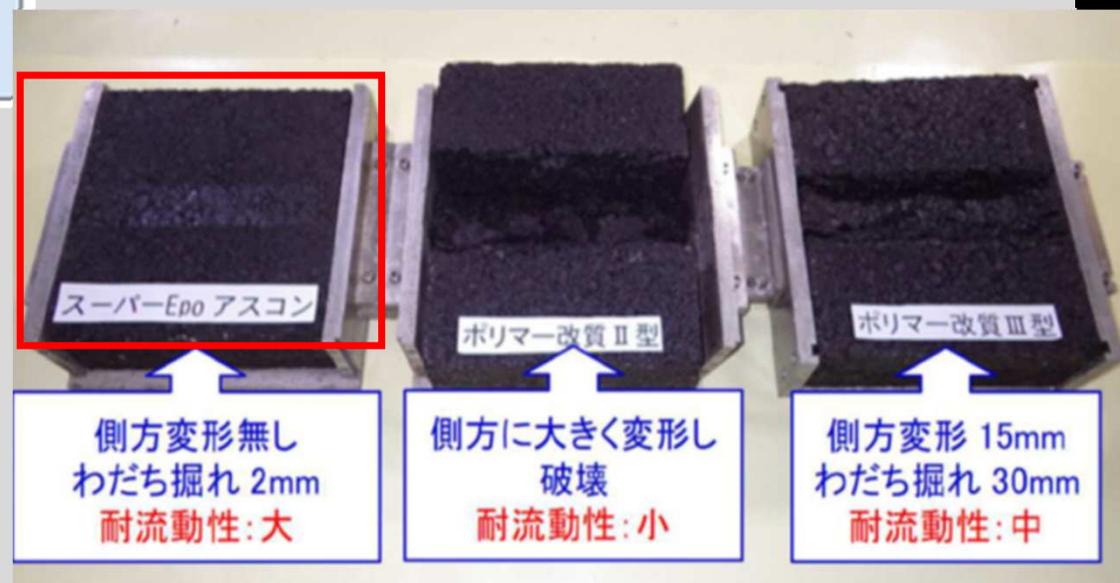
スーパーEPOアスコン



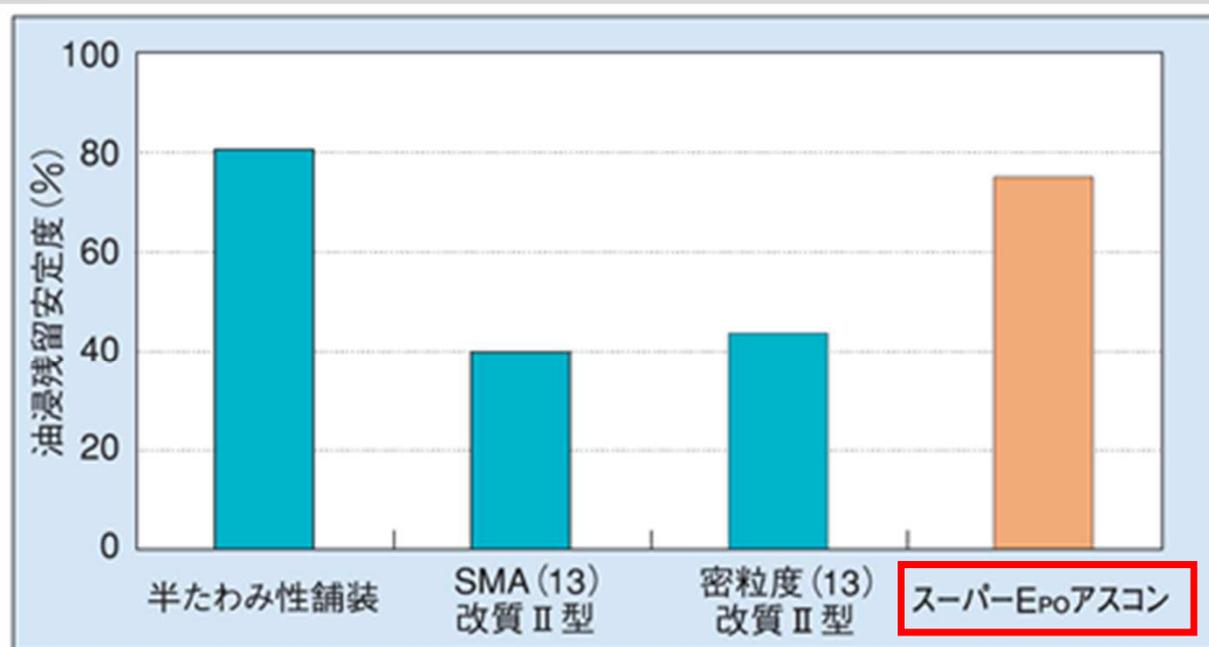
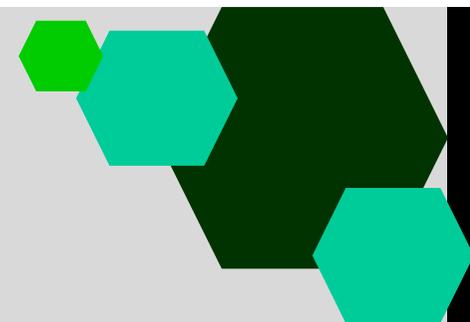
耐流動性が高く



わだち掘れが できにくい



スーパーEPOアスコン



※灯油48時間浸漬後、マーシャル安定度試験を行う。

灯油浸漬後 . .



ポリマー改質 II 型アスコン

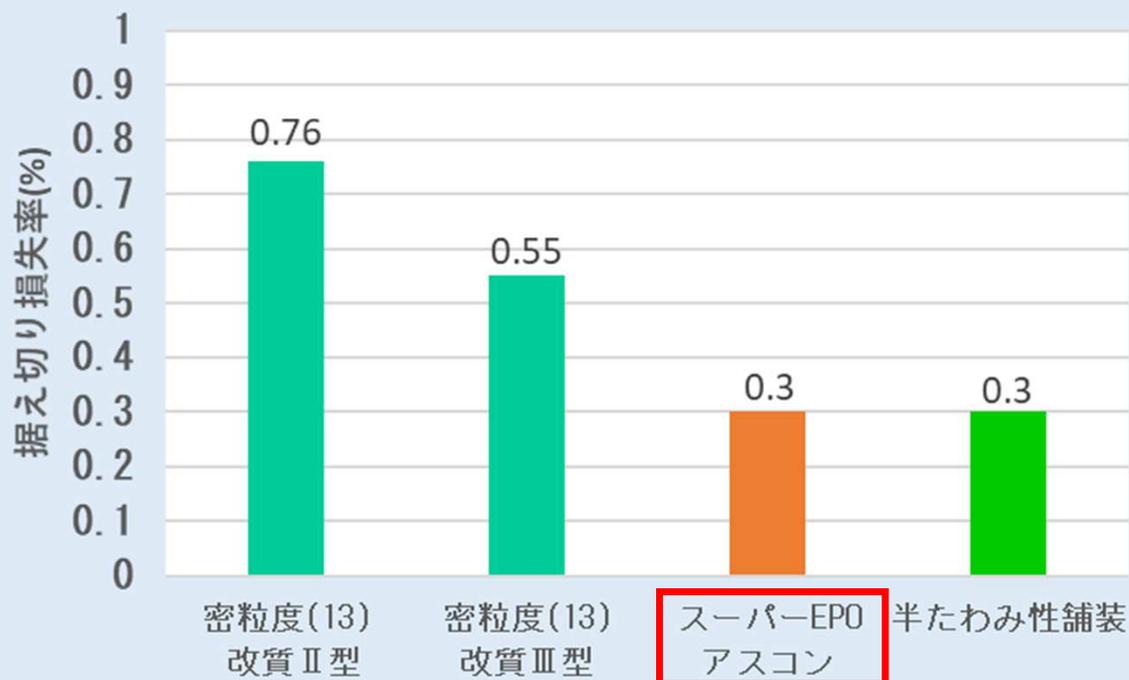


スーパーEpoアスコン

耐油性に優れる。
(通常の舗装より油・オイル漏れに強い)

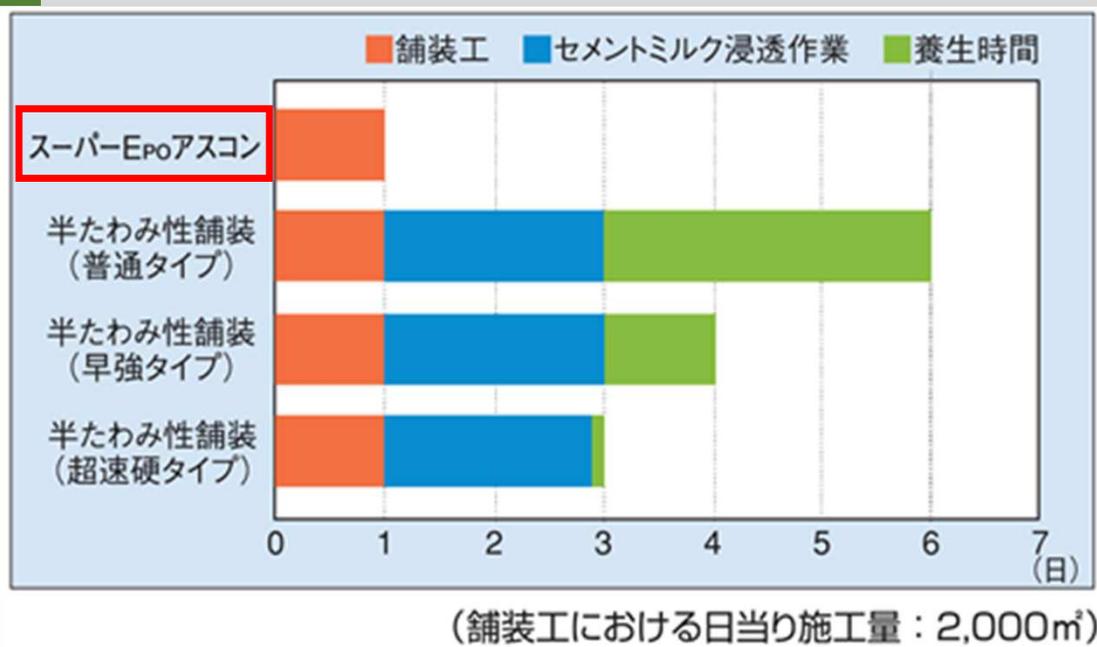
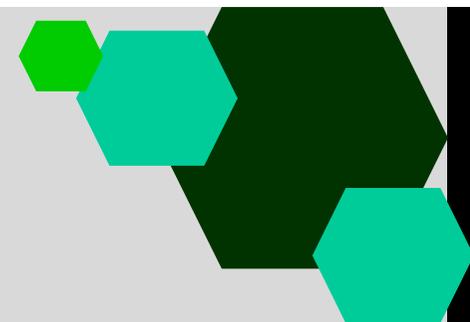


スーパーEPOアスコン



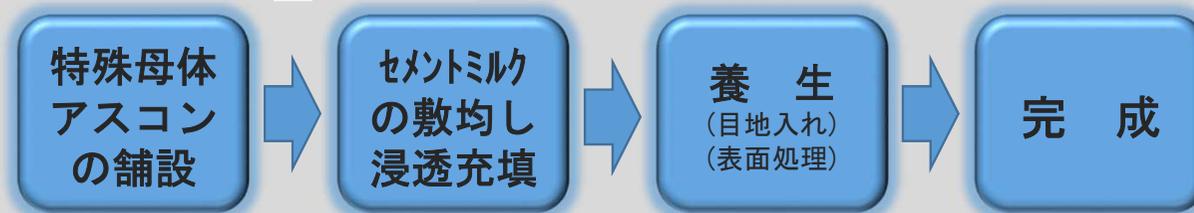
高い据え切り抵抗性を有し、
骨材飛散が起きにくい

スーパーEPOアスコン



半たわみ性舗装と比べて工期が短い

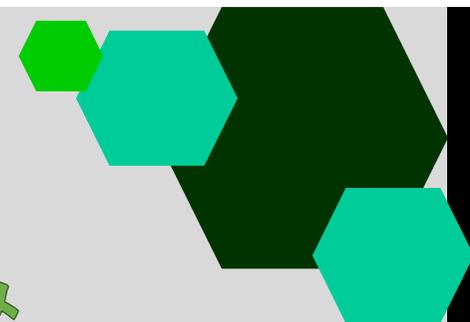
◇半たわみ性舗装



◇スーパーEPOアスコン



スーパーEP0アスコン



わだち掘れや静止荷重による凹み



大型車による
ひび割れ発生箇所



半たわみ性舗装の施工時間がとれない
場所で大いに期待できます



高強度半たわみ性舗装

ウルトラペーパーH

耐超重荷重・耐静止荷重舗装

ウルトラペーブH

半たわみ性舗装とは・・・

- ・コンクリート舗装の持つ「剛性」
- ・アスファルト舗装の持つ「たわみ性」

両者の特長を兼ね備えた舗装です。



POWER UP!!!

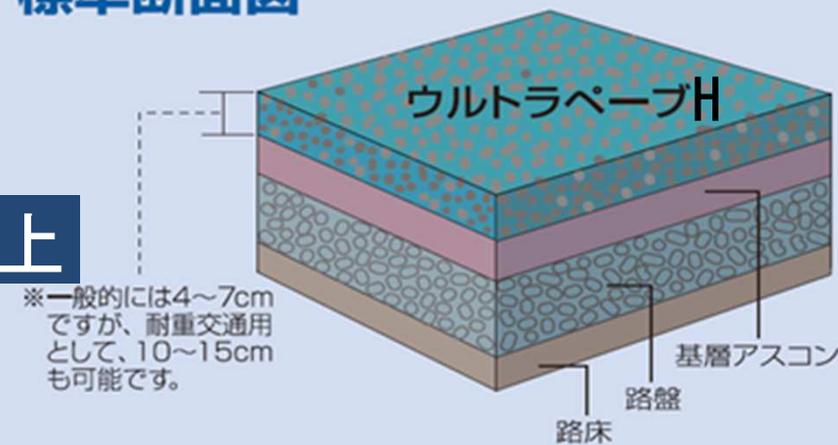


従来の半たわみ性舗装の性能を大きく向上
コンクリート舗装の強度に近づいた強度

ウルトラペーブH



標準断面図

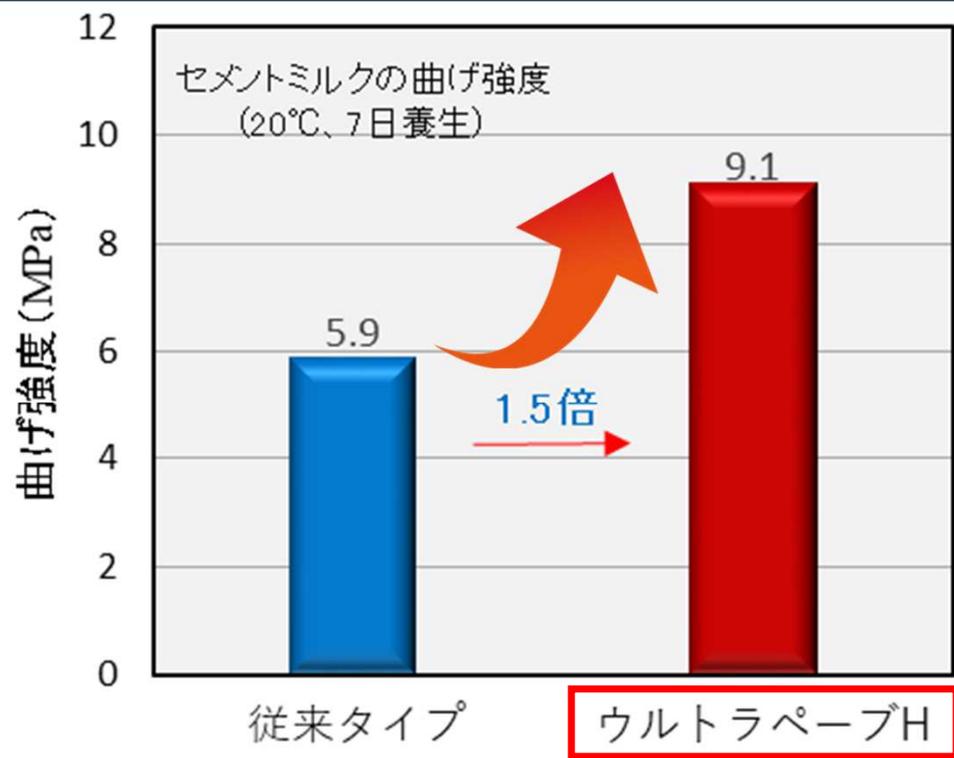


※一般的には4~7cm
ですが、耐重交通用
として、10~15cm
も可能です。

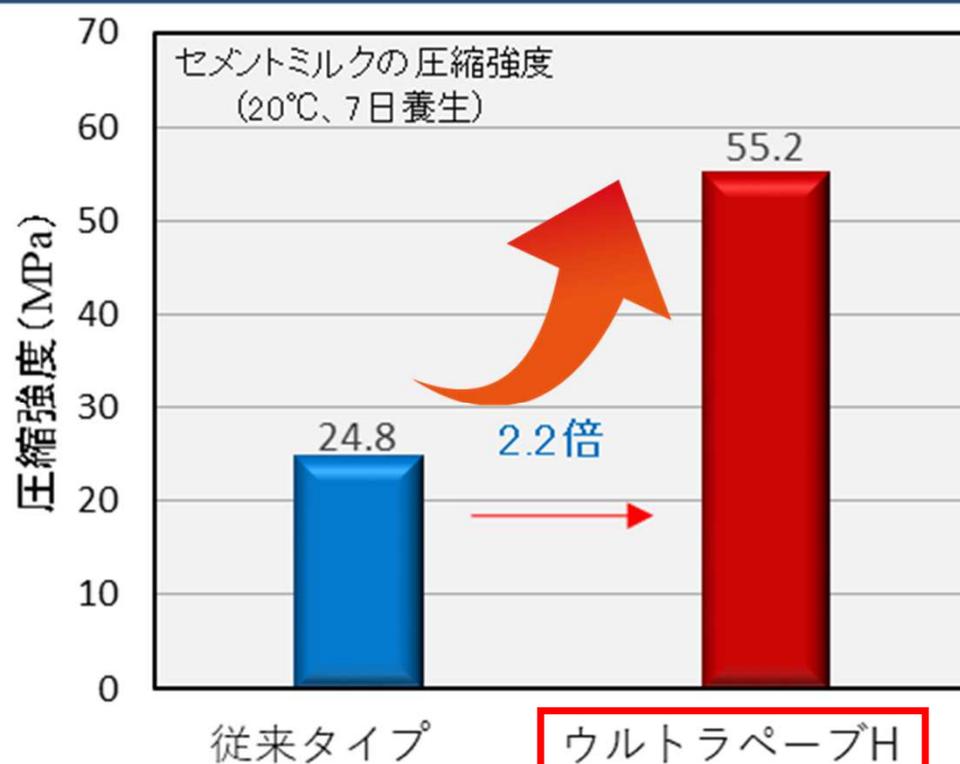
※舗装各層の構成および舗装厚は、設計基準に準じます。

ウルトラペーブH

曲げ強度試験



圧縮強度試験

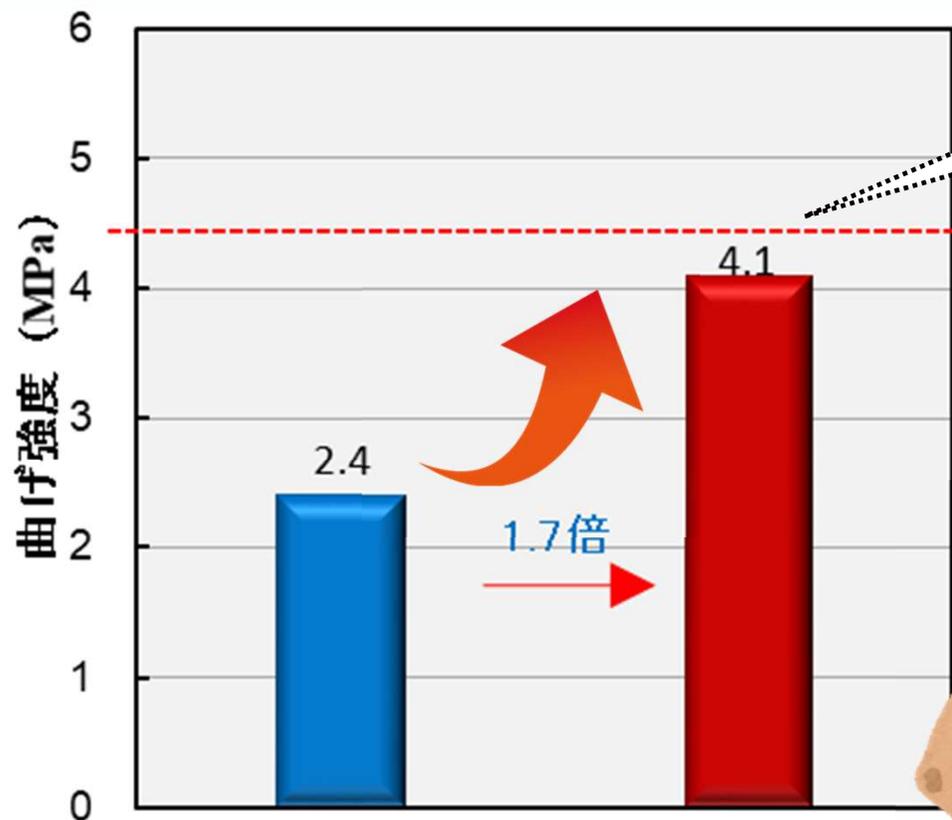


従来タイプのセメントミルクより高い強度

ウルトラペーブH

コンクリート舗装の
設計曲げ強度

4.4MPa



従来タイプ

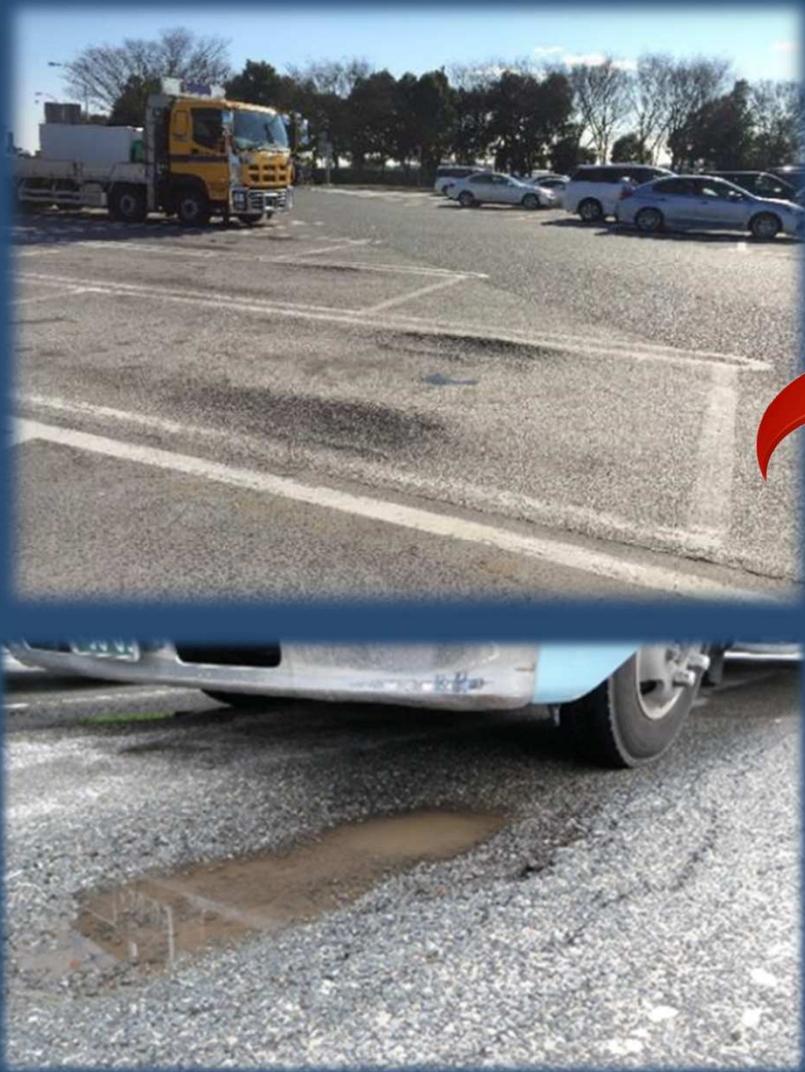
ウルトラペーブH

曲げ強度はコンクリート
舗装の設計基準曲げ強度
とほぼ同程度



ウルトラペーブル

通常の半たわみ性舗装で破損
するような箇所への適用が
期待できます

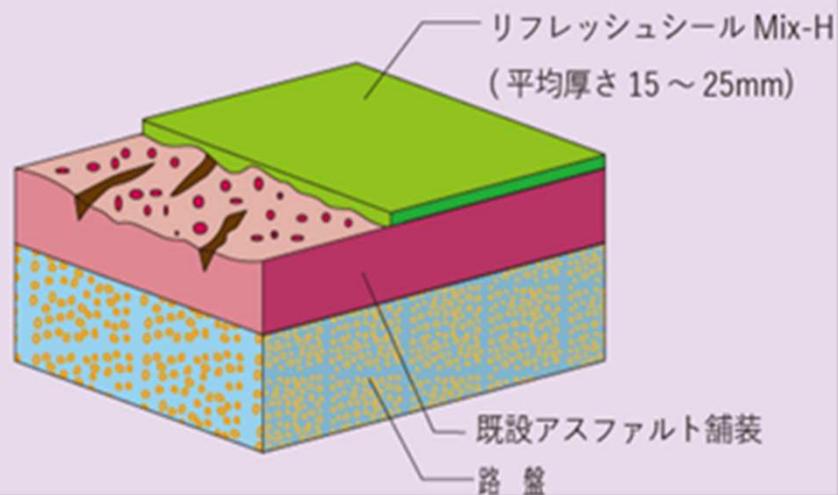


リフレッシュシールMix-H



加熱アスファルト系表面処理工法
(高強度タイプ)

リフレッシュシールMix-H



特殊改質剤
リフレッシュサポートM



- ・リフレッシュシールMix-Hは、特殊改質剤を添加した最大粒径5mmの加熱アスファルト混合物です。
- ・平均厚さ15~25mmの表面処理工法で、予防的な道路維持工法として、舗装の延命化が図れます。

リフレッシュシールMix-H

古く傷んだ舗装



通常の修繕



傷んだ舗装を撤去する
($t=5\text{cm}$)



舗装を新設する
($t=5\text{cm}$)

リフレッシュシール
Mix-H



リフレッシュシール
Mix-H



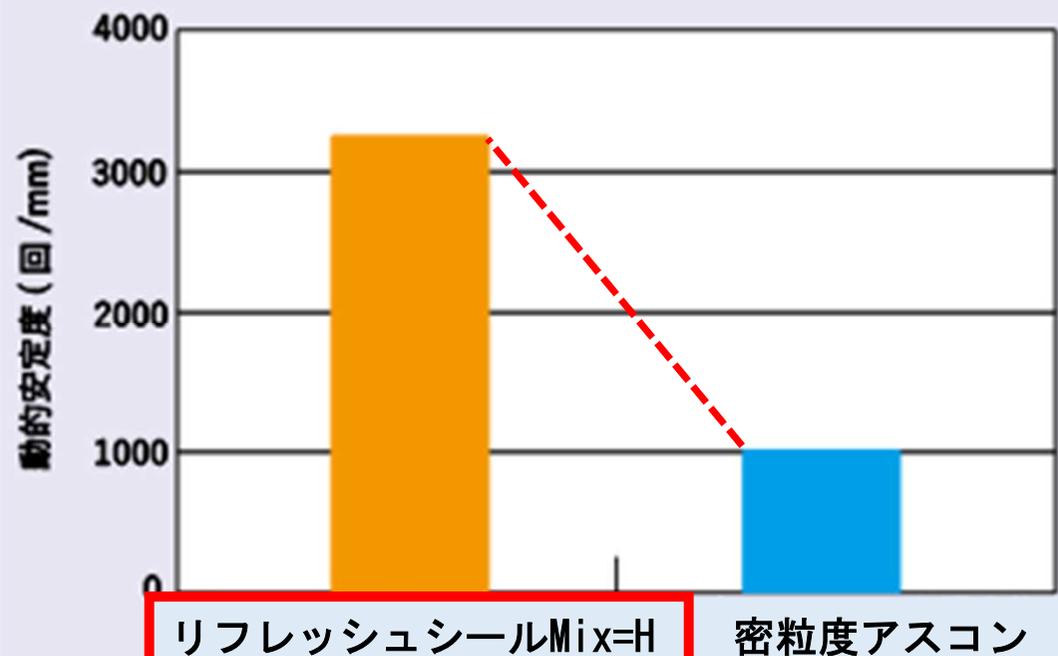
薄層舗装のオーバーレイ
($t=1.5\sim 2\text{cm}$)

1工程
省略でき
ますね。



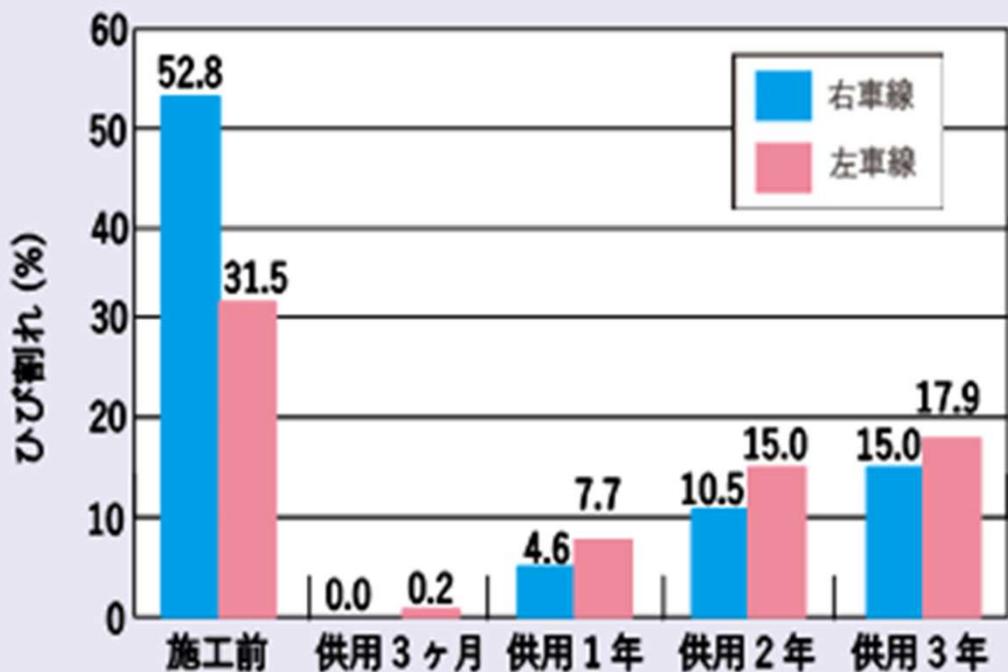
- ・路面切削や構造物の改築が必要ありません。
- ・路面切削が不要なので**廃材発生を抑制**できます。

リフレッシュシールMix-H



特殊改質剤の効果により十分な耐流動性を有します。

リフレッシュシールMix-H

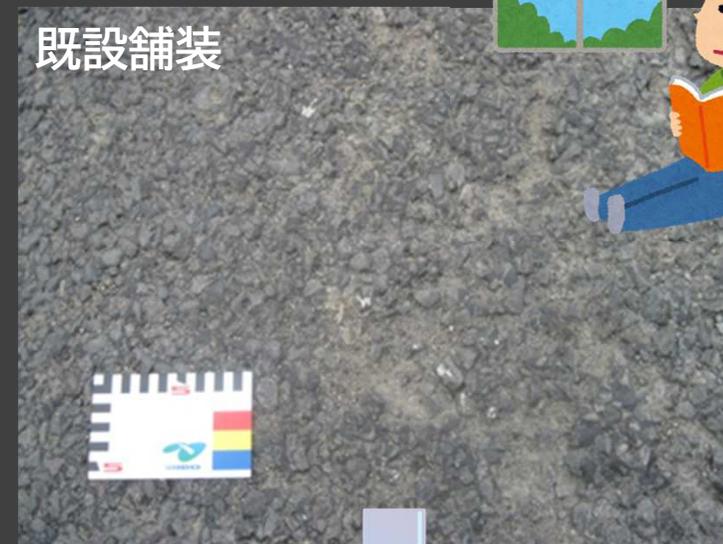


高いひび割れ抑制効果
を有します。

リフレッシュシールMix-H



既設舗装



リフレッシュシールMix-H

タイヤ/路面騒音測定結果

(dBA)

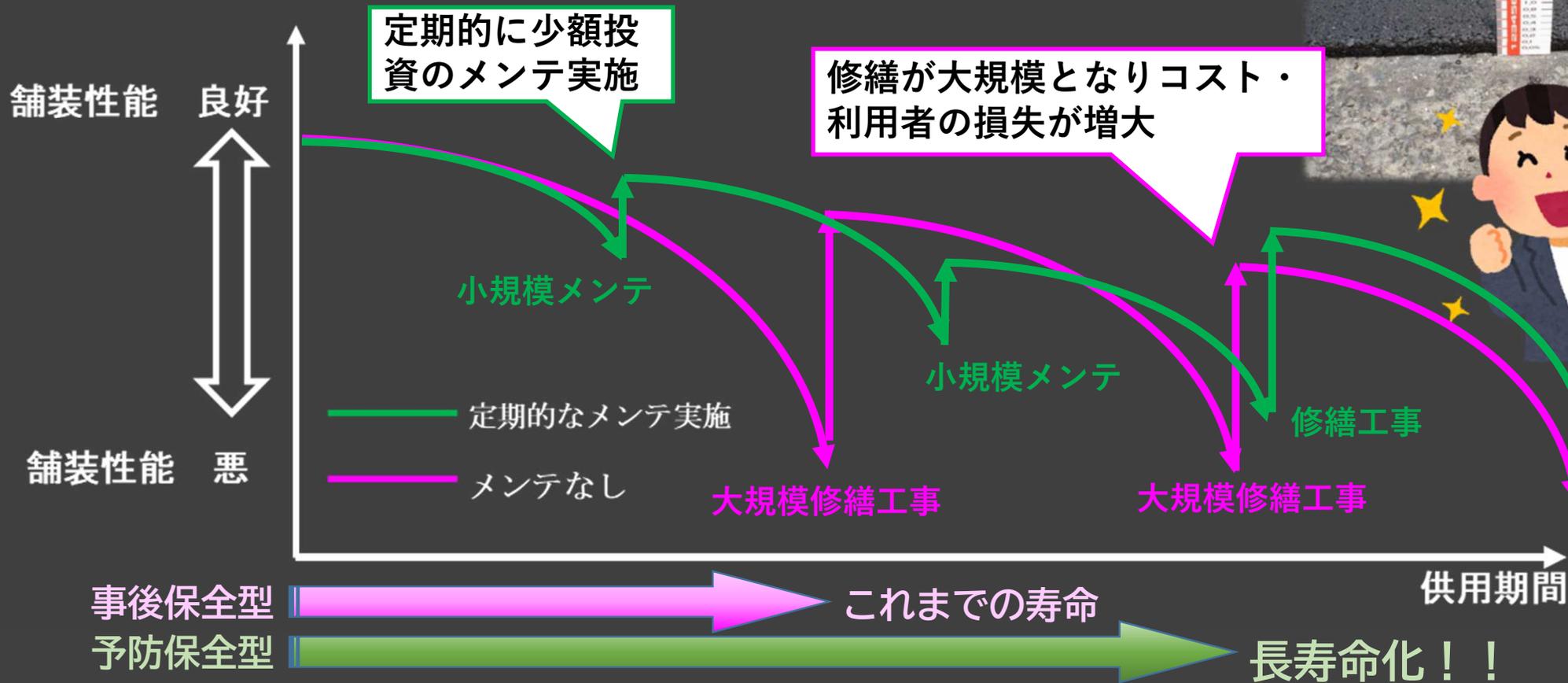
	リフレッシュシール Mix-H	既設舗装	差
下り車線	90.2	95.7	5.5
上り車線	88.5	96.7	8.2
平均値	89.4	96.2	6.8

劣化した路面の凹凸が平滑になり、
且つ小粒径のアスファルト混合物で
あるため

路面騒音低減効果があります

リフレッシュシールMix-H

リフレッシュシールMix-H



予防保全型のメンテナンスにより舗装の長寿命化とライフサイクルコストの縮減が可能!!!