

## 第6回 情報化施工実技講習会を行いました。（平成27年7月14日）

主に国及び自治体の技術者を対象とした情報化施工の実技講習会を建設技術展示館で行いました。

当日は、22名の方々が参加されました。午前中は、主に座学による情報化施工の知識を習得して頂き、午後は、実技と体験を中心としたプログラムで行いました。

- |        |   |                              |             |
|--------|---|------------------------------|-------------|
| 1 講習月日 | : | 平成27年7月14日（火）                | 10:00~16:30 |
| 2 場所   | : | 国土交通省関東地方整備局 関東技術事務所 建設技術展示館 |             |
| 3 受講者  | : | 国及び自治体職員、公益法人、建設会社           | 計22名        |
| 4 協力団体 | : | 西尾レントオール株式会社、福井コンピュータ株式会社    |             |

### 午前中の座学



主催者代表挨拶



情報化施工について



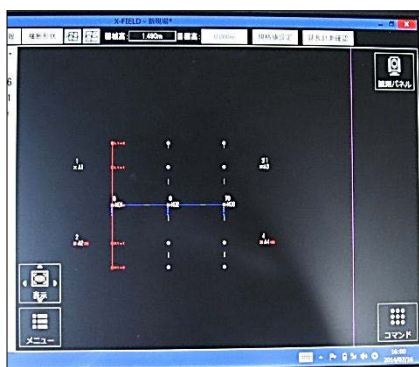
マシンコントロール・マシンガイダンスについて



T S（トータルステーション）を用いた出来形管理について

## 午後の実技・体験

### TS(トータルステーション)を使った出来形管理の実技



TS入力データの説明映像

実技会場のTSデータの入力の仕方、測量の仕方を説明



TS入力データの説明



盛土を模したTS実技会場



気泡の確認



TSによる測量実習状況

#### 【TSを使った出来形管理の実技についての受講者の感想】

- ・人手不足の問題を手助けになる素晴らしい技術だと思う。
- ・検査も簡単でスムーズに出来る。

## アスファルト密度測定器－PQIの実技



### PQI を用いた実技

#### 【アスファルト密度測定器－PQIの実技についての受講者の感想】

- ・RIより手軽で安全なので改良を願う。
- ・PQIが管理に採用されるなら使いたい。

## UAV(マルチコプター)の実演



機体の説明

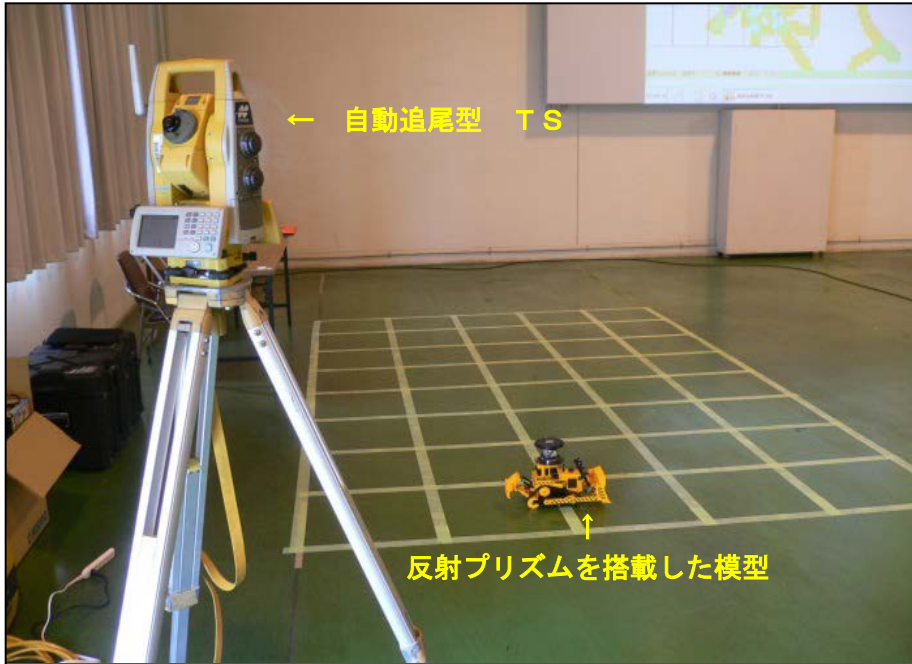


GPS 管制による自動飛行状況

#### 【UVA(マルチコプター)実演についての受講者の感想】

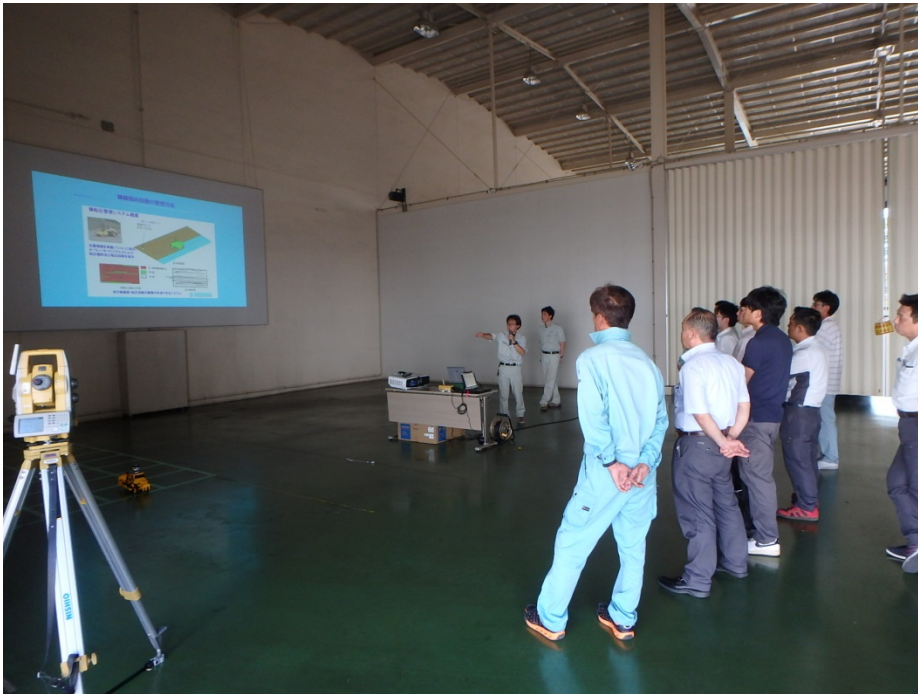
- ・橋梁点検にドローンが活用できないか検討してみたい。
- ・現場で利用するには、まだまだ遠く感じる。
- ・購入してみたい。

# 締固め回数管理システムの体験

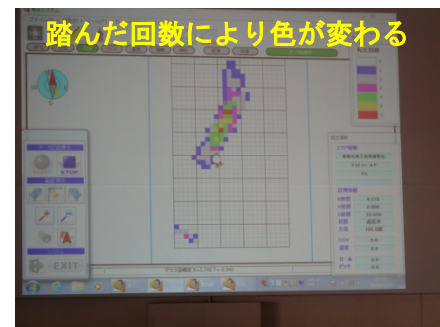


反射プリズム搭載した  
模型を使った体験

締固め回数管理を模した会場



締固め回数管理システムの説明状況



締固め回数の映像

## 【締固め回数管理システム体験についての受講者の感想】

・使いこなす事が出来れば有効である。

# 第6回 情報化施工実技講習会 プログラム

日時：平成27年7月14日（火）10:00～16:30

場所：関東技術事務所構内（建設技術展示館）

- 10:00～10:05 あいさつ (5分) (関東技術事務所 所長 鈴木 勝)
- 10:05～10:20 ・情報化施工について (15分) (企画部 施工企画課 課長補佐 一本 秀樹)
- 10:20～11:05 ・マシンコントロール技術説明 (45分) (西尾レントオール株式会社)  
 ・上記動画放映  
 ・マシンガイダンス技術説明  
 ・上記動画放映  
 ・質疑応答
- 11:05～11:15 休憩 (10分)
- 11:15～12:05 ・TS 出来形管理の概要説明 (50分) (福井コンピュータ株式会社)  
 ・NETIS 登録技術紹介  
 土量計算 (NETIS 登録) の実演  
 建設 CAD を使用し、横断面から切土・盛土数量拾い出し  
 ・TS 出来形管理、設計基本データ作成実演  
 ・EX-TREND 武蔵 官公庁システムの紹介  
 ・質疑応答
- 12:05～13:00 休憩
- 13:00～16:15 下記の2グループに分かれて実習 (195分)

時間	Aグループ	Bグループ
13:00 ～ 14:30  (90分)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・TS 出来形管理の計測実技</li> <li>・トータルステーションによる出来形計測 (トータルステーション2台を使用し説明) を行う</li> <li>・質疑応答</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・TS・GPS・自動追尾転圧締固め管理システム 概要</li> <li>・上記動画放映</li> <li>・模型を用いた体験</li> <li>・アスファルト密度測定器概要</li> <li>・密度測定器を用いた体験</li> <li>・質疑応答</li> <li>・ドローン (UAV (マルチコプター)) の実演</li> </ul>
14:30～14:45	休憩 (15分)	
14:45 ～ 16:15  (90分)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・TS・GPS・自動追尾転圧締固め管理システム 概要</li> <li>・上記動画放映</li> <li>・模型を用いた体験</li> <li>・アスファルト密度測定器概要</li> <li>・密度測定器を用いた体験</li> <li>・質疑応答</li> <li>・ドローン (UAV (マルチコプター)) の実演</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・TS 出来形管理の計測実機体験</li> <li>・トータルステーションによる出来形計測 (トータルステーション2台を使用し説明) を行う</li> <li>・質疑応答</li> </ul>

16:15～16:30 全体を通じた質疑応答