

第5回 情報化施工実技講習会を行いました。（平成27年5月20日）

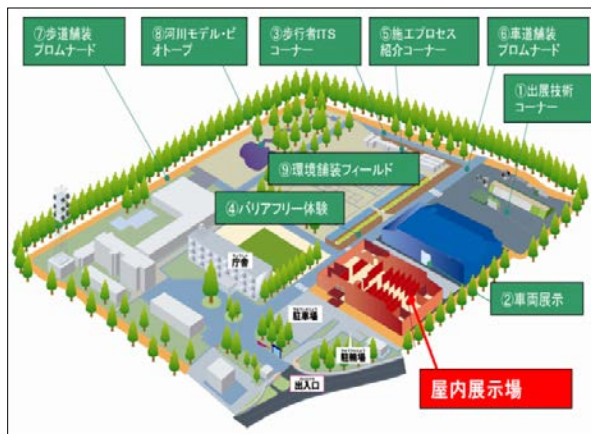
主に国及び自治体の技術者を対象とした情報化施工の実技講習会を建設技術展示館で行いました。

当日は、37名の方々が参加されました。午前中は、主に座学による情報化施工の知識を習得して頂き、午後は、実技と体験を中心としたプログラムで行いました。

- | | | |
|--------|--------------------------------|-------------|
| 1 講習月日 | : 平成27年5月20日（水） | 10:00~16:30 |
| 2 場所 | : 国土交通省関東地方整備局 関東技術事務所 建設技術展示館 | |
| 3 受講者 | : 国及び自治体職員、公益法人、建設会社 | 計37名 |
| 4 協力団体 | : 西尾レントオール株式会社、福井コンピュータ株式会社 | |



建設技術展示館



関東技術事務所鳥瞰図

午前中の座学



主催者代表挨拶



情報化施工について



マシンコントロール・マシンガイダンスについて



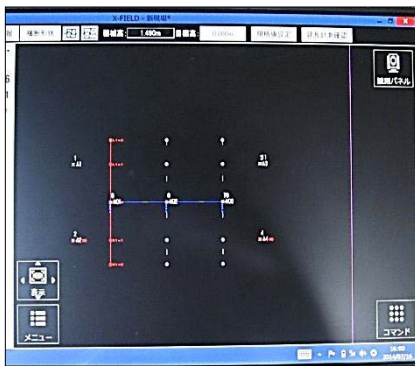
TS (トータルステーション) を用いた出来形管理について

午後の実技・体験

TS(トータルステーション)を使った出来形管理の実技



盛土を模したTS実技会場



TS入力データの説明映像

実技会場のTSデータの
 入力の方法、測定の仕方
 を説明



TS入力データの説明



【TSを使った出来形管理の実技についての受講者の感想】

- ・設計変更後のデータの取扱に注意が必要なのがわかった。
- ・初めて体験したので、今度は現場で計測確認をしてみたい。
- ・詳しく聞いたのが初めてだったので、大変参考になった。

アスファルト密度測定器－PQIの実技



PQI を用いた実技

【アスファルト密度測定器－PQIの実技についての受講者の感想】

- ・橋面舗装で業者に使って欲しい。
- ・試験施工でのキャリブレーションが重要であることが理解できた。

締固め回数管理システムの体験



締固め回数管理を模した会場



反射プリズム搭載した模型を使った体験



締固め回数管理システムの説明状況



締固め回数の映像



車載機（実機）

【締固め回数管理システム体験についての受講者の感想】

・メッシュの締め固め完了規準が設定できることがわかった。

UAV(マルチコプター)の実演



UVA (マルチコプター) の実演状況



GPS管制による自動飛行状況



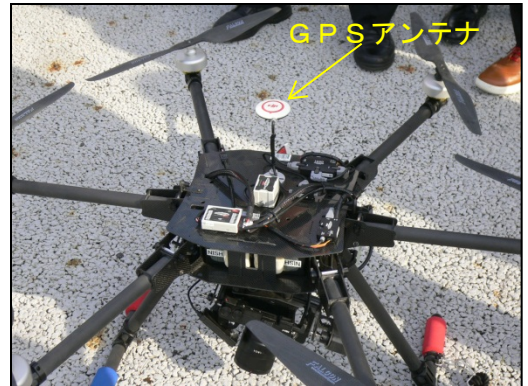
飛行状況 高さ20m



コントローラー



機体の説明



【UVA(マルチコプター)実演についての受講者の感想】

- ・機会があれば導入してみたい。
- ・いろいろ試す価値、魅力があると感じた。
- ・3Dデータが出来ることに感動した。

第5回 情報化施工実技講習会 プログラム

日時：平成27年 5月20日（水）10:00～16:30

場所：関東技術事務所構内（建設技術展示館）

- 10:00～10:05 あいさつ (5分) (関東技術事務所 所長 鈴木 勝)
- 10:05～10:20 情報化施工の推進について (15分) (企画部 施工企画課 課長補佐 一本 秀樹)
- 10:20～11:05 マシンコントロール技術説明 (45分) (西尾レントオール 株式会社)
 ・上記動画放映
 ・マシンガイダンス技術説明
 ・上記動画放映
 ・質疑応答
- 11:05～11:15 休憩 (10分)
- 11:15～12:05 TS出来形管理の概要説明 (50分) (福井コンピュータ株式会社)
 ・NETIS登録技術紹介
 土量計算 (NETIS登録) の実演
 建設CADを使用し、横断面から切土・盛土数量拾い出し
 ・TS出来形管理、設計基本データ作成実演
 ・EX-TREND 武蔵 官公庁システムの紹介
 ・質疑応答
- 12:05～13:00 休憩
- 13:00～16:15 下記の2グループに分かれて実習 (195分)

時間	Aグループ	Bグループ
13:00 ～ 14:30 (90分)	<ul style="list-style-type: none"> ・TS出来形管理の計測実技 ・トータルステーションによる出来形計測 (トータルステーション2台を使用し説明) を行う ・質疑応答 	<ul style="list-style-type: none"> ・TS・GPS・自動追尾転圧締固め管理システム 概要 ・上記動画放映 ・模型を用いた体験 ・アスファルト密度測定器概要 ・密度測定器を用いた体験 ・質疑応答 ・ドローン (UAV (マフコプター)) の実演
14:30～14:45	休憩 (15分)	
14:45 ～ 16:15 (90分)	<ul style="list-style-type: none"> ・TS・GPS・自動追尾転圧締固め管理システム 概要 ・上記動画放映 ・模型を用いた体験 ・アスファルト密度測定器概要 ・密度測定器を用いた体験 ・質疑応答 ・ドローン (UAV (マフコプター)) の実演 	<ul style="list-style-type: none"> ・TS出来形管理の計測実機体験 ・トータルステーションによる出来形計測 (トータルステーション2台を使用し説明) を行う ・質疑応答

16:15～16:30 全体を通じた質疑応答